

Zvláštní pojistné podmínky pro pojištění strojů (ZPP S 2014/01)



Článek 1

Úvodní ustanovení

- Pojištění strojů, které sjednává Generali Pojišťovna a.s., se sídlem Bělehradská 132, Praha 2, 120 84, Česká republika (dále jen „**pojistitel**“) a pojistník, se řídí pojistnou smlouvou, všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku (VPP M 2014/01), těmito zvláštními pojistnými podmínkami, zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a ostatními obecně závaznými právními předpisy České republiky. Ujednání pojistné smlouvy mají přednost před ustanoveními pojistných podmínek s tím, že zvláštní pojistné podmínky mají přednost před všeobecnými pojistnými podmínkami.
- Pojištění se sjednává jako škodové.

Článek 2

Pojistná událost

- Pojistnou smlouvou se pojistitel zavazuje vůči pojistníkovi poskytnout jemu nebo jiné oprávněné osobě pojistné plnění, nastane-li **nahodilá událost** krytá pojištěním (pojistná událost), a pojistník se zavazuje zaplatit pojistiteli pojistné. Pojistná smlouva je smlouva odvázná, kdy prospěch nebo neprospěch jedné ze smluvních stran závisí na nejisté události. Pojistné náleží pojistiteli i v případě, že nenastane pojistná událost či je pojistné plnění nižší než zaplacené pojistné, naopak pojistitel poskytuje pojistné plnění i ve výši převyšující pojistné. Povinnost smluvních stran plnit není vzájemně podmíněna a není ve vzájemné úměře.
- Nahodilou událostí** se rozumí událost, která je možná a u které není jisté, zda v době trvání pojištění vůbec nastane, nebo není známa doba jejího vzniku, tj. nastane zcela nečekaně a náhle. Nahodilou událostí není událost způsobená pojistným nebezpečím, které nastalo v důsledku úmyslného konání nebo úmyslného opomenutí pojistníka, pojištěného nebo oprávněné osoby, případně jiné osoby z jejich podnětu, nebo jednáním, o kterém tyto osoby věděly nebo jejich hrubou nedbalostí.
- Pojistnou událostí** je poškození, zničení nebo ztráta předmětu pojištění způsobené některým pojistným nebezpečím dle těchto ZPP S 2014/01 a pojistné smlouvy, které omezuje nebo vylučuje funkčnost či užívání předmětu pojištění a které nastalo v místě pojištění během trvání pojištění se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.

Oddíl I. - Pojištění věcných škod

Článek 1

Předmět pojištění

- Předmětem pojištění mohou být stroje, strojní zařízení a jejich příslušenství, které jsou uvedeny v pojistné smlouvě jako věci hmotné movité, které byly při sjednávání pojištění nepoškozené a v provozuschopném stavu.
- Věci v provozuschopném stavu zůstávají pojištěny i během čištění, revize, technické prohlídky, opravy a údržby, pokud se tyto činnosti provádějí v místě pojištění.
- Pojištění se vztahuje dále i na základní software nainstalovaný v pojištěných strojích.
- Na základě zvláštního ujednání v pojistné smlouvě mohou být pojištěny zvýšené náklady za:
 - práci přesčas, noční práci, práci o státem uznaných svátcích a za expresní dodávku
 - na leteckou dopravu.

Článek 2

Pojistná částka – pojistná hodnota

- Pojistná částka je stanovena pojistníkem tak, aby odpovídala pojistné hodnotě pojištěného majetku v době uzavření pojistné smlouvy. Pojistná částka se uvádí v pojistné smlouvě. Není-li v těchto pojistných podmínkách nebo v pojistné smlouvě ujednáno jinak, je za pojistnou hodnotu považována nová cena.
- Pojistná hodnota je částka, která odpovídá nákladům na náhradu pojištěných věcí novými věcmi stejného nebo srovnatelného druhu, kvality a výkonu, tedy nákladům na jejich znovupoužití včetně např. dopravného, poplatků, cla, montážních nákladů.
- Pojistná částka sjednaná v pojistné smlouvě představuje nejvyšší možnou hranici pojistného plnění pojistitele a slouží pro výpočet pojistného.

Článek 3

Rozsah pojištění

- Pojištění se sjednává pro případ náhlého a nepředvídatelného poškození, zničení nebo ztráty předmětu pojištění jakoukoliv nahodilou událostí, jejíž příčinou bylo pojistné nebezpečí, které není pojištěním vyloučeno a které nastalo v místě pojištění.
- Pojistitel se zavazuje poskytnout pojistné plnění tak, že uhradí pojištěnému škodu, jestliže dojde k pojistné události spočívající ve vzniku věcné škody, jejíž příčinou jsou např. chyba odtluku, vada materiálu, chybná konstrukce, výrobní vada, chyba při montáži, chyby v provedení, nedostatečná zkušenost, chyba obsluhy, nešikovnost, selhání měřicích, regulačních nebo bezpečnostních zařízení, přetlak páry, plynu nebo kapaliny, podtlak, nedostatek vody v kotlích, fyzikální výbuch, utržení či roztržení odstředivou silou, zkrat, indukce, víchřice, nebo z jakékoliv jiné příčiny, která není uvedena ve výlukách z pojištění a která vyžaduje opravu nebo výměnu.

Článek 4

Výluky z pojištění

Pokud není pojistnou smlouvou ujednáno jinak, platí pro pojištění podle ZPP S 2014/01 následující výluky:

- Pojistitel neposkytne pojistné plnění (pokud věci uvedené v tomto článku nebyly poškozeny nebo zničeny zároveň s pojištěnou věcí) za:
 - škody na vyměnitelných nástrojích, např. nářadí, lisovací nástroje, matrice, licí formy, šablony, ryté a vzorkované válce, vrtáky, nože, frézy, pilové listy, brusné kotouče, apod.;
 - škody na částech, které mají v důsledku používání a/nebo své povahy vysokou míru opotřebení či znehodnocení, např. žáruvzdorné vyzdívků a obložení, trysky

- hořáků, drtící kladiva, předměty ze skla, rastry a síta, těsnící materiály, gumové, textilní a plastová obložení, pásy, lana, řemeny, řetězy, dráty, pneumatiky apod.;
 - škody na provozních prostředcích, mezi které patří např. maziva, oleje, paliva, katalyzátory, chladicí emulze, chemikálie, paliva, katalyzátory, filtrační substance, čisticí prostředky, apod.
 - škody akumulátorových baterií, elektrochemických článků.
- Z pojištění jsou vyloučeny škody:
 - vzniklé z nebezpečí válka vyhlášená nebo nevyhlášená, občanská válka, válce podobné události a nebezpečí, která vznikají nezávisle na válečném stavu použitím nebo existencí válečných zbraní včetně biologických, chemických a biochemických prostředků (válečná rizika);
 - vzniklé z nebezpečí stávka, vyloučení, blokáda, vzpoura, plenění, politické násilí, občanské nepokoje nebo jiné aktivity motivované politicky, sociálně, nábožensky nebo rasově a sabotáž, jakož i terorismus (politická rizika);
 - vzniklé jako jakékoliv následky jaderné reakce, jaderného zařízení z jakéhokoliv zdroje nebo radioaktivní kontaminace, účinků azbestu a formaldehydu
 - způsobené jakýmkoliv vadami nebo nedostatky, které měla pojištěná věc již při uzavření pojištění a které byly nebo mohly být známy pojistníkovi nebo jeho zástupcům, bez ohledu na to, zda byly známy pojistiteli,
 - způsobené požárem, přímým úderem blesku, chemickou explozí (s výjimkou exploze kouřových plynů v kotlích), hašením požáru nebo následnou demolicí, nárazem nebo zřícením letadla, jiných létajících prostředků nebo jejich částí nebo nákladu, krádeží, krádeží vloupáním nebo pokusem o krádež nebo vloupání, zřícením budov, povodní, záplavou, zemětřesením, poklesem půdy, sesuvem půdy, lavinou, hurikánem, cyklonem, sopečným výbuchem nebo podobnými přírodními katastrofami,
 - za které je odpovědný dodavatel, smluvní strana nebo opravce ze zákona nebo na základě smlouvy,
 - vzniklé v důsledku úmyslného jednání pojistníka, pojištěného, oprávněné osoby nebo jejich zástupců,
 - vzniklé v důsledku neustálého vlivu provozu, jako např. běžným opotřebením, kavitací, erozí, korozí, usazováním kotelního kamene nebo minerálního povlaku, kalu nebo jiných usazenin, poškrábáním, v důsledku přímého působení atmosférických nebo chemických reakcí oxidací, únavou materiálů, zhoršením stavu věci způsobeného nepoužíváním, dlouhodobým uskladněním,
 - vzniklé jako následné škody nebo ručení všeho druhu, včetně ušlého zisku, pokut, penále, plateb přesahujících pojistné plnění za věcnou škodu podle těchto pojistných podmínek,
 - způsobené částečným nebo úplným přerušením nebo zastavením provozu stroje,
 - na zvukových, obrazových, datových a jiných záznamech,
 - kteřé byly přímo či nepřímo způsobeny trestným činem zpronevěry, podvodu nebo pojistného podvodu ve smyslu příslušných ustanovení trestního zákona, a to i v případě, že trestný čin nespáchal pojistník nebo oprávněná osoba.
 - V pojistné smlouvě mohou být dohodnuty i další výluky z pojištění.

Článek 5

Pojistné plnění

- Způsob pojistného plnění určuje výše nákladů na opravu předmětu pojištění do stavu před škodou. Pokud se náklady na opravu rovnají nebo jsou vyšší než časová cena předmětu pojištění bezprostředně před pojistnou událostí, je událost považována totální škodou.
- V případě že, jde o totální škodu, poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši časové ceny pojištěného stroje nebo zařízení včetně nákladů na obvyklou dopravu, montáž, případná cla a poplatky, v rozsahu, ve kterém jsou tyto náklady zahrnuty do pojistné částky. Pojistitel rovněž nahradí běžné náklady na demontáž zničeného zařízení, ale cena zbytků, které lze znovu použít nebo prodat, se však odečítá.
- V případě že nejde o totální škodu, uhradí pojistitel náklady, které je nutné vynaložit na uvedení poškozeného předmětu do provozuschopného stavu, který byl bezprostředně před pojistnou událostí včetně nákladů na demontáž a opětovnou montáž, pokud byly nutné pro provedení opravy a nákladů na obvyklou dopravu (na místo opravy a zpět), případná cla a poplatky, za předpokladu, že byly tyto náklady zahrnuty do pojistné částky.
- Snížení ceny za opotřebení nahrazených dílů se odečítá, ale cena zbytků, které lze znovu použít nebo prodat, se odečítá.
- Z pojistného plnění se odečítá spoluúčast, kterou se pojištěný podílí na škodě při každé pojistné události a ve výši sjednané v pojistné smlouvě; dojde-li však při jedné pojistné události k poškození nebo zničení více než jedné věci, podílí se pojištěný na škodě pouze jednou, a to do výše nejvyšší spoluúčasti, která je pro některou z těchto věcí sjednána.
- Součet pojistných plnění, snížených o částky dohodnutých spoluúčastí, vyplacených za všechny pojistné události týkající se předmětu pojištění nastalé v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu pojistné doby) nesmí přesáhnout horní hranici pojistného plnění uvedenou v pojistné smlouvě pro tento předmět pojištění.
- Na úhradu zvláštních nákladů na přesčasové hodiny, práci o sobotách a nedělích, práci v noci a práci v zákonem uznaných svátcích, na spěšnou přepravu, na leteckou přepravu a na cestovní výlohy techniků a/nebo odborníků za zahraničí se pojištění vztahuje pouze tehdy, pokud to bylo v pojistné smlouvě předem dohodnuto.
- Náklady vynaložené na jakékoliv změny, doplňky, zlepšení nebo na údržbové a revizní práce nejsou pojistitelem hrazeny.
- Pojistitel uhradí náklady vynaložené na provizorní opravy, pokud tyto opravy jsou součástí finálních oprav a nezvyšují celkové náklady na opravu.
- Pojistitel poskytne pojistné plnění až po předložení potřebných účtů a dokladů prokazujících, že opravy byly provedeny nebo že byla provedena výměna poškozených dílů. Pokud si pojistitel vyžádá předložení konkrétních dokladů nebo potvrzení, poskytne pojistné plnění až po jejich předložení. Jestliže nedojde k opravě nebo ke znovupoužití věci, nebo jestliže pro pojištěnou věc již nelze získat sériové vyráběné náhradní díly, je pojistné plnění omezeno do výše časové ceny věci.



11. Jsou-li pojištěné věci uvedené v pojistné smlouvě pod jednou položkou a některé z nich jsou poškozené nebo zničené, pak se k nim přistupuje, jako by byla každá položka pojištěna zvlášť.

Článek 6

Povinnosti pojištěného k oddílu I.

1. Pojištěný je povinen během trvání pojištění:
 - a) dbát, aby pojistná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí vzniku škody, které jsou mu uloženy právními předpisy nebo předpisy vydanými na jejich základě, anebo povinnosti, které převzal uzavřením pojistné smlouvy; pojištěný nesmí též strpět porušování těchto předpisů a povinností ze strany třetích osob; pojištěný je dále povinen zajistit udržování pojištěných věcí v dobrém technickém stavu a používat je pouze k účelu stanoveném výrobcem;
 - b) každou zamyšlenou změnu, která by měla za následek zvýšení pojistného rizika předem konzultovat s pojistitelem, aby pojistitel mohl posoudit, zda může dojít k podstatnému zvýšení rizika, které by mohlo být důvodem pro návrh na změnu podmínek dalšího trvání pojištění;
 - c) zajistit, aby inventurní seznamy pojištěných věcí, bilance a výsledky hospodaření podniku za poslední tři účetní roky byly uloženy tak, aby v případě vzniku pojistné události nemohly být zničeny, poškozeny nebo ztraceny v souvislosti s věcnou škodou;
 - d) oznámit pojistiteli uzavření dalšího pojištění stejných věcí na stejné riziko u jiného pojistitele včetně informací o podmínkách pojištění.
2. Pokud došlo k pojistné události je pojištěný povinen:
 - a) učinit veškerá možná opatření směřující k tomu, aby se vzniklá škoda již nezvětšovala;
 - b) pokud v souvislosti s pojistnou událostí vzniklo podezření ze spáchání trestného činu, učinit bez zbytečného odkladu oznámení Policii ČR či jinému orgánu činnému v trestním řízení;
 - c) zajistit, aby nebyl změněn stav způsobený pojistnou událostí, dokud tato není pojistitelem vyšetřena. Toto neplatí, je-li změna nutná ve veřejném zájmu nebo ke zmírnění následků pojistné události; pojištěný je též povinen zajistit úschovu poškozené věci nebo její části, dokud pojistitel nebo jím pověřená osoba neprovede její prohlídku;
 - d) vyčkat s opravou věci poškozené pojistnou událostí nebo s odstraňováním jejích zbytků na pokyn pojistitele, nejdéle však po dobu 15ti od oznámení pojistné události pojistiteli, pokud není potřeba z bezpečnostních, hygienických, ekologických nebo jiných závažných důvodů s opravou majetku nebo s odstraněním jeho zbytků začít s opravou dřívě,
 - e) postupovat tak, aby pojistitel mohl vůči jinému uplatnit právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, které mu v souvislosti s pojistnou událostí vzniklo.
3. V pojistné smlouvě může být dohodnuty i další povinnosti neuvedené v tomto článku.

Článek 7

Výklad pojmů k oddílu I.

Pro účely sjednaného pojištění platí tento výklad pojmů:

1. **Provozuschopným stavem** se rozumí stav, kdy byl zkušební provoz předmětu pojištění úspěšně ukončen a předmět pojištění dosahuje projektovaných parametrů. Předmět pojištění je považován za provozuschopný i tehdy, jestliže je v odstávce, je rozebrán pro provedení čištění nebo opravy, je sestavován po provedeném čištění nebo opravě nebo je ve zkušebním provozu po odstávce, opravě či čištění apod.
2. **Pojištěným** se rozumí osoba, na jejíž majetek nebo odpovědnost za škodu se pojištění vztahuje. Pojištěný je vlastником pojištěné věci nebo oprávněným držitelem a/nebo oprávněným uživatelem pojištěné věci. Pro účely ustanovení právních předpisů, pojistných podmínek a/nebo pojistné smlouvy týkajících se dodržování a/nebo porušení obecně závazných a/nebo předepsaných a/nebo smluvně sjednaných povinností, se pojištěným rozumí osoby ve vedoucí pozici odpovědné za řízení firmy a/nebo provozu a/nebo jeho části, zejména statutární orgány pojistníka/pojištěného, ředitelé a/nebo vedoucí divizí a/ nebo sekcí a/nebo závodů a/nebo provozů a/nebo oddělení či jiných organizačních jednotek pojistníka/pojištěného.

Oddíl II. - Pojištění přerušení provozu strojů

Článek 1

Výklad pojmů k oddílu II.

1. **Přerušením provozu** se rozumí úplné nebo částečné přerušení nebo ovlivnění podnikatelské činnosti, pokud nastane následkem pojistné události na pojištěném stroji nebo strojním zařízení podle oddílu I. (Pojištění věcných škod) v místě pojištění a vzniklé v souvislosti s podnikatelskou činností.
2. **Provozním ziskem** se rozumí rozdíl mezi hrubým ziskem a stálými náklady.
3. **Stálé náklady** jsou fixní náklady, které musí pojištěný vynakládat během doby trvání přerušení provozu, nejdéle však během doby ručení, a které nemohou být nahospodářeny v důsledku přerušení provozu.
4. **Hrubým ziskem** se rozumí částka, o kterou celková hodnota obrátu za dané období překračuje částku vykázaných celkových provozních nákladů za dané období.
5. **Míra hrubého zisku** je koeficient vyjadřující poměr hrubého zisku k obrátu za předchozí období obchodního roku (nebo obchodních let) v délce shodné s dobou ručení. Míra hrubého zisku slouží k zjištění přiměřených výsledků dosažených provozem pojištěného, které by byly dosaženy, kdyby ke škodě nedošlo.
6. **Obratem** se rozumí peněžní prostředky (po odečtení poskytnutých slev) zaplacené nebo splatné ve prospěch pojištěného za prodané a dodané zboží a za služby poskytnuté v rámci provozu pojištěného.
7. **Standardní obrát** je obrát za předchozí období obchodního roku (nebo obchodních let) v délce shodné s dobou ručení. Standardní obrát slouží ke zjištění trendu vývoje provozu pojištěného, případně ke zjištění odchylek a zvláštních okolností ovlivňujících provoz pojištěného (buď před, nebo po vzniklé škodě), které by mohly ovlivnit provoz pojištěného, kdyby ke škodě nedošlo.
8. **Roční obrát** je obrát za oceňovací období, kterého by bylo možno dosáhnout, pokud by k přerušení provozu nedošlo.
9. **Koeficient relativní důležitosti stroje**, uvedený v seznamu pojištěných strojů, představuje procentuální podíl, o kterou je snížen zisk v případě škody následkem výpadku pojištěného stroje.
10. **Doba ručení** je v pojistné smlouvě sjednané období, do jehož konce ručí pojistitel za škodu vzniklou z přerušení provozu.

11. **Oceňovací období** je časové rozmezí, na které se v případě pojistné události vztahuje ohodnocení pojištěného provozního zisku a stálých nákladů provozu.

Článek 2

Rozsah pojištění

1. Pojištění přerušení provozu strojů může být pouze sjednáno v případě, pokud je uzavřeno současně pojištění stroje podle oddílu I.
2. Pojistitel se zavazuje poskytnout pojistné plnění pojištěnému za škodu způsobenou přerušením nebo omezením provozu, jestliže během trvání pojištění dojde na místě pojištění, k přerušení nebo omezení provozu v důsledku věcné škody na stroji a zařízení uvedeném v pojistné smlouvě a nacházející se na místě pojištění z příčin uvedených v oddílu I. nebo z jakékoliv jiné příčiny, která není uvedena ve výlukách a která vyžaduje opravu nebo výměnu.
3. Pojistné plnění poskytne pojistitel pojištěnému maximálně do výše pojistné částky pro přerušení provozu sjednané v pojistné smlouvě pro každý pojištěný stroj či strojní zařízení maximálně však do výše celkové pojistné částky sjednanou v pojistné smlouvě pro přerušení provozu.

Článek 3

Výluky z pojištění

1. Pro pojištění přerušení provozu platí výluky uvedené v oddílu I. čl. 4 ZPS 2014/01.
 1. Pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění za škody z přerušení provozu, které byly přímo či nepřímo způsobeny nebo zvýšeny v důsledku následujících příčin:
 - a) ztráty nebo škody způsobené testy, úmyslným přetížením nebo experimenty,
 - b) ztráty nebo škody na základech a zdvihu, pokud nejsou uvedeny v pojistné smlouvě;
 - c) nedostatek, zkažení, zničení nebo poškození surovin, polotovarů nebo hotových výrobků nebo jiných materiálů potřebných k řádnému provozu, a to i když se jedná o následek věcné škody na pojištěném stroji,
 - d) úřední nařízení omezující obnovu provozu,
 - e) nedostatek finančních prostředků pro včasnou obnovu nebo znovupoužití zničených nebo poškozených strojů,
 - f) ztráty nebo škody na stroích a jejich přídavných zařízeních nebo jiných položkách pojištěných strojů, které nejsou uvedeny v pojistné smlouvě, a to i když se jedná o následek věcné škody na pojištěných strojích uvedených pojistné smlouvě,
 - g) obchodní ztráty v důsledku přerušení, uplynutí nebo vypovědi smlouvy o půjčce, úvěru nebo nájmu, licencí, zakázek atd. po okamžiku, kdy škodou postížená stroje jsou opět provozuschopné a bylo by možné znovu zahájit provoz, kdyby platnost této smlouvy o zápůjčce, této licence, této zakázky atd. nebyla bývala uplynula, vypovězena nebo přerušena,
 2. V pojistné smlouvě mohou být dohodnuty i další výluky.

Článek 4

Rozsah pojistného plnění a jeho podmínky

1. Škodou vzniklou z přerušení provozu v důsledku věcné škody se rozumí ušlý provozní zisk a vynaložené stálé náklady v pojištěném provozu, pokud v důsledku přerušení provozu během doby ručení tento zisk nemohl být nahospodářen a tyto náklady musely být vynaloženy (dále jen „provozní zisk“ a „stálé náklady“). Ušlý provozní zisk se vypočte jako součin míry hrubého zisku a rozdílu mezi standardním obrátem a obrátem dosaženým během doby ručení.
2. Provozní zisk je zisk z obrátu vyráběného zboží na pojištěných strojích, popřípadě zisk z poskytovaných služeb s výjimkou zisků, které nesouvisí s výrobním, obchodním nebo průmyslovým závodem, např. zisk z finančních operací, obchodů s nemovitostmi a pozemky apod.
3. Mezi stálé náklady nepatří náklady, které při přerušení provozu již nenabíhají např.:
 - a) náklady na suroviny, pomocné a provozní látky a náklady za odebrané zboží či služby, pokud se nejedná o náklady vynaložené k udržování provozu nebo o nezbytné poplatky za odběr energie,
 - b) daň z přidané hodnoty, spotřební daně, vývozní cla,
 - c) přepravné a jiné poplatky za přepravu, pokud není nutné tyto poplatky platit na základě přetrvávajících závazků bez ohledu na obrát zboží,
 - d) pojistné závislé na obrátu, licenční a autorské poplatky závislé na obrátu,
 - e) náklady, které nesouvisí s vlastní podnikatelskou činností, např. kapitálové obchody, obchody s nemovitostmi a pozemky,
 - f) majetkové sankce (např. pokuty, penále), které je pojištěný povinen uhradit v důsledku nesplnění nebo porušení svých závazků.
4. Stálé náklady budou uhrazeny pouze tehdy, pokud jejich další vynakládání je z ekonomického a právního hlediska nutné nebo hospodářsky zdůvodnitelné, a pokud by bez přerušení provozu byly nahospodářeny. Pojistitel uzná další vynakládání nájemného a poplatků za nájem jako ekonomicky zdůvodněné, jestliže dané platby byly skutečně odvedeny pronajímateli. Vypáčení mezd a platů zaměstnanců, stejně tak i provize a ostatní odměny smluvních zástupců uzná pojistitel jako ekonomicky zdůvodněné, jestliže je to nutné k zachování budoucího provozu podniku.
5. Odpisy strojů a zařízení budou nahrazeny pouze tehdy, pokud připadají na část pojištěného provozu, které nejsou poškozeny věcnou škodou.
6. Pro stanovení škody z přerušení provozu zohlední pojistitel všechny okolnosti, které by příznivě nebo nepříznivě ovlivnily chod a výsledky hospodaření během oceňovacího období, kdyby k přerušení provozu nedošlo (např. plánovaná nebo nutné revize, prohlídky, opravy nebo změny strojů a zařízení).
7. Ekonomické výhody, které vzniknou během doby ručení jako následek přerušení provozu, a rovněž které vyplynou po skončení přerušení provozu, se odpovídajícím způsobem započítají do výše pojistného plnění.

Článek 5

Pojistná částka

1. Pojistná částka a doba ručení může stanovena pro každý pojištěný stroj samostatně.
2. U pojištění na první riziko stanoví pojistník pojistnou částku dle svého uvážení a své pojistné potřeby. Takto stanovená pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění za všechny pojistné události, ke kterým došlo v jednom pojistném období.
3. Při vzniku pojistné události se sniží pojistná částka o výši vyplaceného pojistného plnění. Na základě písemného požadavku pojistníka může být výše pojistné částky upravena oproti doplacení pojistného.

Článek 6

Spoluúčast

1. V pojistné smlouvě může být dohodnuto, že se pojištěný podílí na pojistném plnění pevně stanovenou částkou, procentní částí z pojistné částky nebo časovým

intervalem (tzv. časová spoluúčast). Pokud je v pojistné smlouvě sjednána časová spoluúčast, představuje tento časový interval období, během kterého nevzniká pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění i když k přerušení provozu došlo. Počátek časové spoluúčasti je shodný s počátkem doby ručení.

Článek 7

Doba ručení

1. Doba ručení je v pojistné smlouvě sjednáno období, do jehož konce ručí pojistitel za škodu vzniklou z přerušení provozu. Pokud škoda z přerušení provozu skončí dříve než sjednaná doba ručení, ručí pojistitel za škodu z přerušení provozu jen do okamžiku znovuoobnovení provozu.
2. Počátek doby ručení vzniká dnem vzniku pojistné události.
3. Pokud není pojistnou smlouvou ujednáno jinak činí doba ručení 12 měsíců. Základem pro výpočet pojistného je roční pojistná částka. Pokud je v pojistné smlouvě sjednána doba ručení delší než 12 měsíců (maximálně 24 měsíců), je základem pro výpočet pojistného dvouroční pojistná částka.
4. Doba ručení stanoví vždy na vlastní odpovědnost pojistník.

Článek 8

Pojistná hodnota, oceňovací období

1. Pojistnou hodnotou v případě vzniku pojistné události se rozumí provozní zisk a stálé náklady, které by pojištěný v oceňovacím období vytvořil ze své podnikatelské činnosti, kdyby k přerušení provozu nedošlo.
2. Oceňovací období je časové rozmezí, na které se v případě pojistné události vztahuje ohodnocení pojištěného provozního zisku a stálých nákladů provozu.
3. Oceňovací období je jednotné pro všechny položky a činí 12 měsíců. Pokud je pro jednu nebo více položek sjednána doba ručení delší než 12 měsíců, činí oceňovací období pro všechny položky 24 měsíců.
4. Oceňovací období končí okamžikem, od kterého již škoda z přerušení provozu nevzniká, nejpozději však uplynutím doby ručení.

Článek 9

Podpojištění, pojištění na první riziko, koeficient relativní důležitosti

1. Je-li v době vzniku pojistné události pojistná částka sjednaná pro jednotlivou věc nižší než její pojistná hodnota, sníží pojistitel pojistné plnění v poměru, v jakém je výše pojistné částky ke skutečné vyšší pojistné hodnoty pojištěné věci. Toto ustanov-

ení platí pro každou pojištěnou věc a každou položku zvlášť.

Bude-li pojistná částka stanovená pro ztrátu hrubého zisku nižší než částka vypočtená jako součin míry hrubého zisku a ročního obratu (nebo k němu úměrně zvýšeného násobku, přesahuje-li doba ručení 12 měsíců), poskytne pojistitel pojištěnému pojistné plnění odpovídající poměru sjednané pojistné částky k součinu míry hrubého zisku a ročního obratu

2. Pojištění na první riziko může být sjednáno pro:
 - a) položky pojištěných nákladů, uvedené v pojistné smlouvě,
 - b) náklady na expertní posouzení sporného nároku, které je povinen platit pojištěný, pokud je to v pojistné smlouvě dohodnuto.

Pojistné plnění v tomto případě pojistitel poskytne maximálně do výše sjednaných pojistných částek pro položky uvedené pod písm. a) a b) tohoto odstavce. Ustanovení odst. 1 se v tomto případě neuplatňuje.

3. Koeficient relativní důležitosti pojištěných strojů uvedený v pojistné smlouvě představuje procentuální podíl, o který je snížen zisk bez zohlednění opatření ke zmírnění škody následkem přerušení provozu pojištěného stroje. Je-li v době vzniku pojistné události koeficient relativní důležitosti pojištěných strojů nižší než jeho skutečná hodnota, vypočtená později pro dobu přerušení provozu, poskytne pojistitel pojistné plnění, které je k vyšší škody ve stejném poměru jako koeficient relativní důležitosti uvedený v pojistné smlouvě k jeho skutečné hodnotě.

Článek 10

Povinnosti pojištěného k oddílu II.

1. Pokud došlo k pojistné události je pojištěný povinen přerušit provoz poškozených strojů, pokud pojistitel nerozhodne jinak. Pojistitel neručí za další přerušení nebo omezení provozu následkem dalšího používání poškozených strojů bez jeho souhlasu k této činnosti do té doby, než budou uvedeny do stavu, který pojistitel označí za provozuschopný.
2. V případě pojistné události podat pravdivé vysvětlení o vzniku a rozsahu následků této události, vyčíslit nároky na pojistné plnění, předložit doklady potřebné ke zjištění okolností rozhodných pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výše. Jedná se především o inventární knihy, účetní závěrky, bilance, výkazy zisků a ztrát, daňové doklady a všechny další doklady vázající se k činnosti provozu v běžném obchodním roce a dále za tři předcházející roky. Postupovat způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě nebo stanoveným v těchto pojistných podmínkách.